

**6. ЛИНЕАРНО ПРОГРАМИРАЊЕ. ТРАНСПОРТЕН ПРОБЛЕМ**  
**(дополнителни задачи)**

**1.** Еден производ го произведуваат три производители П1, П2 и П3, при што производителот П1 произвел 100 единици од производот, П2 произвел 300 единици, а П3 произвел 300 единици. Произведените производи треба да се достават до корисниците К1, К2 и К3, при што К1 треба да добие 300 единици од производот, К2 треба да добие 200 единици, а К3 треба да добие 200 единици. Транспортните трошоци за единица производ од П1 до К1 се 5 п.е., од П1 до К2 се 4 п.е., од П1 до К3 се 3 п.е., од П2 до К1 се 8 п.е., од П2 до К2 се 4 п.е., од П2 до К3 се 3 п.е., од П3 до К1 се 9 п.е., од П3 до К2 се 7 п.е. и од П3 до К3 се 5 п.е. Како да се организира транспортот за да биде реализиран минимален трошок и да биде задоволена побарувачката?

**2.** Еден производ го произведуваат два производители П1 и П2, при што производителот П1 произвел 800 единици од производот, а П2 произвел 700 единици. Произведените производи треба да се достават до корисниците К1, К2 и К3, при што К1 треба да добие 450 единици од производот, К2 треба да добие 350 единици, а К3 треба да добие 300 единици. При транспортот на производите, тие поминуваат низ транзитните центри Т1 или Т2. Транспортните трошоци за единица производ од П1 до Т1 се 4 п.е., од П1 до Т2 се 7 п.е., од П2 до Т1 се 5 п.е., од П2 до Т2 се 7 п.е., од Т1 до К1 се 6 п.е., од Т1 до К2 се 4 п.е., од Т1 до К3 се 5 п.е., од Т2 до К1 се 2 п.е., од Т2 до К2 се 3 п.е. и од Т2 до К3 се 4 п.е. Како да се организира транспортот преку транзитните центри за да биде реализиран минимален трошок и да биде задоволена побарувачката?